



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. juni 2012
J. nr. 2012-1764

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål 754 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leif Mikkelsen (LA).

Spørgsmål nr. 754:

”Kan ministeren oplyse årsagen til, at tilkørselsrampen fra Ringsted/Lejre til Holbækmotorvejen er blevet fjernet og i stedet erstattet af et lyskryds?”

Svar:

I forbindelse med VVM undersøgelsen for udvidelsen af Holbækmotorvejen blev muligheden for at opretholde den nu fjernede tilkørselsrampe fra Ringstedvej mod København undersøgt. Løsningen blev vurderet og er beskrevet i VVM-redegørelsen.

VVM-redegørelsen viste, at en opretholdelse ville være forbundet med store omkostninger og blandt andet kræve en flytning af en stor central fjernvarmeledning og en brændstofledning langs motorvejen, samt anlæg af en ny bro over Vestbanen.

Vejdirektoratet indstillede derfor i stedet løsningen med sløjferampe vest for Ringstedvej, hvilket indebærer etablering af et signalreguleret kryds.

I forbindelse med den efterfølgende behandling og vedtagelse af anlægsloven for udvidelsen af Holbækmotorvejen Fløng – Roskilde Vest blev den af Vejdirektoratet indstillede løsning valgt. Den dyrere løsning med opretholdelse af tilkørselsrampen blev dermed ikke medtaget.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen