



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 11. juni 2012
J. nr. 2012-1735

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 746:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor DSB tilsyneladende ikke længere har togkapacitet nord for Limfjorden til at overholde sin køreplan.

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Jernbanebroen over Limfjorden blev påsejlet d. 28. marts 2012, hvilket totalskadede broen og umuliggjorde togkørsel over broen. Dette har naturligvis haft betydning for trafikken nord for broen. DSB har tilrettelagt togtrafikken så godt det har været muligt, men den normale køreplan har af naturlige årsager ikke kunnet afvikles.

Det er med andre ord ikke et spørgsmål om togkapacitet men skinnekapacitet. Da Limfjordsbroen blev påsejlet havde DSB i alt 10 togsæt placeret nord for Limfjorden, som blev indespærret. Dette var tilstrækkeligt til at gennemføre trafikken nord for Limfjorden.

Lørdag den 2. juni 2012 påbegyndte Banedanmark sporombygning og modernisering nord for Aalborg, og derfor er hele strækningen mellem Aalborg og Frederikshavn lukket.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen