



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 11. juni 2012
J. nr. 2012-1735

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 745:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor adskillige af DSB's togafgange mellem Hjørring/Brønderslev og Aalborg er blevet fjernet uden at blive erstattet af busser, selv om DSB har reklameret med, at togaftange bliver erstattet med busser.

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Jernbanebroen over Limfjorden blev påsejlet d. 28. marts 2012, hvilket totalskadede broen og umuliggjorde togkørsel over broen. DSB har i samarbejde med de øvrige aktører og efter omstændighederne gjort et stort arbejde for at opretholde trafikken med de begrænsninger, som brokollapset har medført. Bl.a. er der indsat erstatningsbusser i fast rutefart hen over Limfjorden for at sikre sammenhæng mellem togtrafikken nord og syd for Limfjorden.

På grund af de nævnte begrænsninger af mulighederne for at gennemføre den sædvanlige trafik har det været nødvendigt at fjerne nogle myldretidsafgange. Der har været tale om 3 myldretidstog Frederikshavn-Aalborg med afgang 14.50, 15.48 og 16.51 og to afgang Aalborg-Frederikshavn kl. 6.56 og 16.49.

Umiddelbart blev det vurderet, at det ikke gav mening at indsætte erstatningsbusser i stedet for afgangene, da det fortsat ville være hurtigere for passagererne blot at tage en senere afgang. For afgang 6.56 måtte DSB dog konstatere, at forudsætningen ikke holdt, hvorfor der blev indsat 2 erstatningsbusser fra hhv. Aalborg og Brønderslev.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen