



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 6. juni 2012  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 740:**

Når DSB i "Årsrapportering for 2011" s. 4 anfører, at "rejsekortprisfastsættelsen indebærer, at ingen kunder i hovedstadsområdet i 2012 vil opleve fordyrelser som følge af implementeringen af rejsekortet...", er der da tale om en introduktionspris, der blot gælder i 2012, eller er der tale om en varig pris, jf. de problemer der har været og fortsat er med, at en del pensionister har oplevet, at det efter introduktionsprisens udløb er blevet dyrere for dem at benytte rejsekortet sammenlignet med de tidligere anvendte billettyper.

**Svar:**

Jeg har bedt DSB om at bidrage til besvarelsen af spørgsmålet. DSB skriver følgende:

"DSB skal indledningsvis bemærke, at der ved den i spørgsmålet omtalte årsrapportering er tale om rapportering på S-togs området og dermed specifikt forhold i hovedstadsområdet.

DSB kan oplyse, at det ved implementeringen af rejsekort i hovedstadsområdet er strategien, at priserne på rejsekortet i første fase afspejler det eksisterende billetsystems klippekortpriser.

I 2012 har kunderne på rejsekortet i hovedstadsområdet, sammenlignet med klippekortkunderne, fået to prismæssige fordele:

- Klippe-kortkunderne rejser i dag af en række forskellige årsager ofte på dyrere klippekort end det optimale/billigste – fx når kunden bruger et 2-zoners klippekort til at rejse 4 zoner, i stedet for at bruge et 4-zoners klippekort. På rejsekortet sikres kunden altid, at prisen for en rejse sker til den optimale klippekortpris.
- På rejsekort betaler kunden fugleflugtsprisen, dvs. ikke for omvejskørsel (fjer-neste zone)



I en senere fase vil priserne blive tilpasset, således at der eksempelvis indføres mængderabatter, på samme vis, som der allerede er indført andre steder i landet. Det er pt. ikke fuldt afklaret, hvor vidtrækkende ændringer trafiksselskaberne i hovedstadsområdet vil gennemføre, men det kan ikke undgås, at nogle kunder vil opleve at prisen for deres rejse bliver højere end under opstartsfasen, mens andre vil opleve at prisen vil blive lavere.

De ændringer der forudsættes gennemført, og som indebærer større eller mindre prisændringer for alle kunder, vil naturligvis kunne give visse kundereaktioner, særligt fra de kunder, der oplever prisstigninger. Det er dog vurderingen, at kunderne generelt vil acceptere de principper, priserne fremover fastsættes efter, og som i højere grad end i dag vil tilskynde kunderne til at rejse mere.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen