



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 9. december 2011  
J. nr. 2011-3751

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Trafikudvalget har i brev af 24. oktober 2011 stillet mig følgende spørgsmål 74 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

**Spørgsmål nr. 74:**

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 1/11-11 fra Thomas Sørensen, Vipperød, vedr. klage over rejsekortet, jf. TRU alm. del - bilag 45.

**Svar:**

Det er trafikselskaberne der har taget initiativ til rejsekortet, og jeg mener at hele tanken bag kortet er gavnlig for den kollektive trafik .

I forhold til de konkrete punkter i henvendelsen har jeg bedt Rejsekort A/S og DSB om at kommentere.

DSB skriver følgende:

*”Det konkrete eksempel skyldes ændret zonestruktur og er ikke et udtryk for at rejser med rejsekortet generelt er dyrere end kontantbilletter. Generelt bør priserne for rejser med rejsekort og klippekort sammenlignes ved 10 rejser per måned. Her er rabatten med rejsekort 15% - 30 % afhængig af korttype.”*

Rejsekort har oplyst, at den ændrede zonestruktur som DSB nævner er et resultat af en grundig proces gennemført af Bus & Tog billet-samarbejdet i starten af den forgangne årti, hvor relevante parter blev inddraget og hørt. Den førte til en harmonisering af takstprincipperne mellem trafikselskaber, sådan at principperne for prisberegning er ens i den landsdækkende trafik og den regionale trafik. Dette blev implementeret af Rejsekort A/S. De resulterende prismæssige effekter er søgt begrænset. Ændringen af zonestrukturen følger også hensigten med lovgivningen på området, hvori der står at trafikselskaberne skal arbejde for at takstsystemerne bliver ensartede.

Rejsekort A/S har derudover oplyst følgende:

*”Rejsekortsystemet er teknologisk på eller over niveauet for andre tilsvarende systemer i verden.*



*Optankning af rejsekort kan ske på følgende måder*

- *Rejsekort kan optankes direkte på betjente salgssteder og i automater – hvorved kortet optankes umiddelbart.*
- *Rejsekort kan optankes ved en betalingsaftale, hvorved det sikres at kortet, ved behov, umiddelbart optankes med det aftalte beløb.*
- *Rejsekort kan også optankes ved brug af internet, hvorved beløbet sendes ud til kortlæserne i systemet til optankning af kortet – således at opladning kan finde sted når kortet anvendes.*

*Oplysninger om optankninger via internettet sendes ud til kortlæserne på stationer ca. hver fjerde time og for så vidt angår busser så overføres optankningerne når bussen er i garage, typisk en gang pr. døgn.*

*Løsningen for så vidt angår optankninger via internettet er teknologisk baseret på kendte og gængs løsninger, der benyttes i tilsvarende systemer i andre lande.*

*Optankninger kan i rejsekortsystemet hentes på enhver kortlæser, på enhver station eller i enhver bus, til forskel fra løsninger benyttet i andre lande, hvor opladninger alene kan hentes på en foruddefineret station.”*

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen