



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. juni 2012  
J. nr. 2012-1718

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 733:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt anlæg af en midlertidig vej gennem Vigerslevparken i forbindelse med anlæg af Nybygningsløsningen København-Ringsted er i overensstemmelse med anlægsloven, hvori det hedder, at trafikken afvikles ved hjælp af trafikomlægninger, og at der i anlægsloven intet nævnes om, at Vigerslevvej midlertidigt skal forlægges ind i parken.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmål for Banedanmark, som oplyser, at:

”Anlæg af en midlertidig vej i Vigerslevparken langs Vigerslevvej er i overensstemmelse med anlægsloven. Det fremgår af Miljøredegørelsen hæfte 3, at:

- Vigerslevparken mellem Vigerslev Allé og Folehaven eksproprieres midlertidigt. (s. 34)
- Påvirkningen af Vigerslevparken vil være stor i anlægsfasen. Den eksisterende vegetation fjernes, og der vil foregå omfattende terrænreguleringer (s. 55)

Forudsætningen for anlægsloven er således, at Vigerslevparken anvendes til byggeplads og betydelige ledningsomlægninger. Af hensyn til trafikafviklingen og trafikikkerheden for alle trafikanter reduceres byggepladsarealet for at give plads til den midlertidige vej, som skal fungere, mens Vigerslevvej hæves med ca. 1,8 meter.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen