



MINISTEREN

Dato 11. juni 2012
J. nr. 2012-1716

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 16. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 730:

Har DSB undersøgt muligheden for at outsource funktionen med DSB Onboard Service, som tidligere har været varetaget af eksterne leverandører, frem for at sammensmelte funktionen med andre aktiviteter, jf. svaret på TRU alm. del – spørgsmål 604?

Svar:

Som jeg tidligere har beskrevet, bl.a. i min besvarelse af TRU alm. del spørgsmål nr. 538, har DSB i starten af 2012 gennemført forhandlinger med de faglige organisationer for at finde løsninger, der kan medvirke til at forbedre virksomhedens økonomi og fremtidssikre udviklingen i DSB. Aftalen med Dansk Jernbaneforbund omfatter en række nye og fleksible arbejds- og produktionsgange i den daglige togdrift. Det medfører blandt andet indførelsen af enhedsmedarbejderen, der i fremtiden skal billettere og sælge varer fra en ny og moderniseret salgsvogn i toget.

Da den samme person således skal varetage flere opgaver, herunder desuden en række sikkerhedsmæssige opgaver, og flere togsæt fremover, anser DSB det ikke på nuværende tidspunkt umiddelbart muligt eller hensigtsmæssigt for en ekstern leverandør at overtage aktiviteterne.

DSB oplyser dog, at DSB til stadighed løbende overvejer, hvorledes virksomheden drives så effektivt og kundeorienteret som muligt, herunder overvejes fordele og ulemper ved at outsource opgaver til eksterne underleverandører.

Nærmere kan jeg ikke komme spørgsmålet på nuværende tidspunkt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen