



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 8. august 2012
J. nr. 2012-1716

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 728:

Havde DSB tab eller indtægter ved den tidligere kontrakt med Togservice Danmark i forbindelse med salg og service til passagererne?

Svar:

DSB's kontrakt med Togservice Danmark indtil 2004 bestod i, at DSB betalte Togservice Danmark et beløb pr. stewardessetime samt for service på DSB 1'. DSB stillede desuden salgsvogne, bygning og anden logistik til rådighed for Togservice Danmark. Fortjeneste ved salg fra salgsvogne tilfaldt Togservice Danmark.

DSB oplyser, at virksomheden således ikke havde indtægter ved den tidligere kontrakt - kun udgifter.

Efter DSB's opfattelse, er det imidlertid ikke korrekt at konkludere, at ordningen medførte et tab, idet DSB prioriterede den daværende ordning, hvor virksomheden købte en ydelse af Togservice Danmark, for at kunne yde en service til kunderne.

Denne opfattelse kan man have forskellige meninger om. Hvad jeg lægger vægt på er, og som det fremgår af min besvarelse af TRU spm. 727, at der er tale om en ordning, som DSB i 2004 valgte at gå væk fra. Og fra 2012 arbejder DSB med en helt tredje ordning, som bl.a. i kraft af den såkaldte enhedsmedarbejdermodel skal skabe et fornuftigt økonomisk grundlag for ydelse af service "om bord" på visse af virksomhedens togstrækninger.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen