



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 30. maj 2012
J. nr. 2012-1697

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål nr. 719:

Kan ministeren oplyse, hvilke argumenter der ligger til grund for, at Banedanmark påtænker at lukke baneovergangen Grurupvej 19 til Rønhede Plantage i Thy, jf. artikel i Thisted Dagblad 7. maj 2012 "Banedanmark vil lukke låge"?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet til Banedanmark, som oplyser, at:

"Med Aftalen om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet at forlænge puljen til at forbedre sikkerheden ved overskæringer. Om puljens formål står der: *"Med henblik på at sikre den største samlede sikkerhedsmæssige og trafikale effekt skal puljen anvendes til nedlæggelse af usikrede overkørsler, nedlæggelse af overkørsler langs hovedbanen samt en indsats i forhold til "sorte pletter", dvs. overkørsler, hvor der er sket særligt mange ulykker."*

Overgang 130 ved Grurupvej 19 er en privat overgang for spejderhytten beliggende Grurupvej 19b, og kun brugere af spejderhytten har en tinglyst rettighed til at benytte sig af den. Overgangen består af en låge, der kan åbnes, så banen kan krydses af gående, og har ikke elektronisk sikringsanlæg. Den er dermed en usikret overgang og omfattet af aftalen, hvorfor Banedanmark har igangsat lukningen af den.

Banedanmark er ved nedlæggelse af en usikret overkørsel eller overgang som denne forpligtiget til at sikre, at der er fornøden vejadgang for de berørte ejendomme efter gennemførelse af lukningen. Da ejendommen Grurupvej 19b ikke har arealer på den modsatte side af banen i Rønhede Plantage, er Banedanmark ikke forpligtiget til at etablere et erstatningsanlæg. Det er Ekspropriationskommissionen, der vurderer, om den eksisterende vejadgang er tilstrækkelig.

Det skal tilføjes, at spejderhytten primært benyttes i sommerhalvåret, da den ikke har vand, el og kloakering. Da overgangen er privat, og dermed ikke er en



offentlig adgangsvej til Rønhede Plantage, er det Banedanmarks opfattelse, at der ikke er grundlag for at etablere en ny sikret overgang.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen