



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 12. juni 2012
J. nr. 2012 - 1695

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. maj stillet mig følgende spørgsmål 718 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 718:

Ministeren bedes kommentere henvendelserne af 21. december 2011 og fra den 26. april 2012 fra borgmesterene i Bycirklen (Ballerup, Egedal og Frederikssund kommuner), jf. TRU alm. del - bilag 134 og 312.

Svar:

Jeg vil i mit svar kort kommentere de områder, som Bycirklen har lagt særlig vægt på i deres henvendelse.

1) Vedr. en ny motorvej til Frederikssund

Folketinget vedtog en anlægslov for en ny Frederikssundmotorvej mellem Motorring 4 og Frederikssund i december 2009. Med aftale om en Grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet at afsætte penge til at etablere 2. etape mellem Motorring 4 og Tværvej. Etapen ventes at åbne i 2015.

Der er ikke fundet finansiering til 3. etape mellem Tværvej og Frederikssund. Projektet er et af flere vejprojekter, der er vedtaget ved anlægslov, men hvor der ikke er fundet finansiering til de afsluttende etaper.

Forligskredsen bag En grøn transportpolitik har i forbindelse med aftale om Elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012 drøftet perspektiverne for bl.a. Frederikssundmotorvejen.

Parterne blev endvidere enige om, at der er behov for at analysere fordele og ulemper ved forskellige holdbare finansierings- og organiseringsmodeller for vejbyggerier, herunder i lyset af både danske og udenlandske erfaringer.

Jeg forventer, at parterne vil drøfte spørgsmålet om tilrettelæggelsen af en sådan analyse senere i 2012.

2) Vedr. en ny fjordforbindelse ved Frederikssund

I forbindelse med aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 blev forligspartierne enige om at lave en brugerfinansieringsanalyse af en ny fjordforbindelse ved Frederikssund. Analysen blev afsluttet i efteråret 2011, og i forbin-



delse med transportforhandlingerne i januar-februar 2012 blev fjordforbindelsen igen drøftet i forligskredsen om En grøn transportpolitik.

Side 2/2

Som det fremgår af aftale om Elektrificering af jernbanen af 7. februar 2012, blev der politisk enighed om at høre kommunen, om der er lokal opbakning til at vælge en brugerfinansieringsløsning, der omfatter brugerbetaling på både den nye og den gamle forbindelse, med udgangspunkt i Sund & Bælts analyse, eller om man lokalt ønsker at udskyde projektet, til der er tilstrækkelige statslige midler i Infrastrukturfonden.

Kommunen har for nylig afgivet svar på forespørgslen, hvori kommunen bl.a. skriver: *"Selvom det ikke er ideelt, vil kommunen have forståelse for, hvis der bliver etableret brugerbetaling på den nye forbindelse, mens kommunen ikke kan anbefale og ikke ønsker en løsning, der indebærer brugerbetaling på den eksisterende bro."* Jeg henviser i øvrigt til svaret fra kommunen af 16. maj 2012, som er vedlagt.

Forligskredsen bag En grøn transportpolitik er blevet enige om at bede Sund & Bælt gennemføre supplerende beregninger.

3) Vedr. Kildedal Station og ny station ved Vinge (St. Rørbæk)

Jeg har tidligere bedt DSB om at orientere om deres overvejelser vedrørende betjeningen af Kildedal St. Jeg vedlægger DSB's vurdering i sagen.

Åbninger af nye stationer bør ses i et større perspektiv, hvor fordelene for de lokale opvejes med ulemperne for alle rejsende. Jeg er positiv over for åbning af nye stationer de steder, hvor det kan lade sig gøre og er fornuftigt. Der er igangsat en analyse af optimeringsmulighederne for stationsstrukturen, hvor en mulig station ved Vinge (tidligere St. Rørbæk) vil indgå. Denne gennemføres i regi af Trafikstyrelsen, og afrapportering forventes i 2013.

3) Vedr. cyklisme

Jeg ser positivt på, at Bycirkelkommunerne tænker cyklen ind som en integreret del af den overordnede transportplanlægning, fx ved at der med cykelruten Frederikssundruten er fokus på at integrere cyklen med S-toget, hvor man jo i dag kan tage sin cykel med gratis.

Som jeg forstår det, er det målet, at Frederikssundruten i fremtiden skal indgå i det overordnede projekt i hovedstadsområdet med supercykelstier. Frederikssundruten er et eksempel på et spændende større cykelprojekt på tværs af kommunegrænser.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen