



## Notat

Transportministeriet  
Center for Kollektiv Trafik  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 Kbh

Transportministeriet har i E-mail den 28. februar 2012 anmodet DSB om overvejelser i forbindelse med DSB's nuværende og fremtidige betjening af Kildedal station, set i lyset af Ballerup Kommunes byudviklingsplaner og Kildedal stations placering på zonekortet.

Kildedal station er en station som i øjeblikket har et meget lille antal rejsende. Ved seneste tælling blev der konstateret et rejseantal på 129 afrejser og 254 ankomster hvilket er klart det laveste antal rejsende for nogen station på S-togsnettet.

DSB og Ballerup Kommune har tidligere samarbejdet om at gøre Kildedal station mere attraktiv for passagererne, bl.a. ved etablering af gratis og let tilgængelig langtidsparkering i kombination med høj frekvens i togbetjeningen. Her til kommer andre mere kortvarige markedsføringstiltag. Tiltagene viste sig dog ikke at være en succes, og DSB valgte af hensyn til strækningens øvrige passagerer herefter at betjene stationen med 20 minutters drift.

Ændringen af stationens placering på zonekortet er endnu et tiltag som skal gøre stationen mere attraktiv for pendlere til og fra København, ved at reducere antallet af zoner mellem København og Kildedal, og dermed gøre rejsen billigere. Effekten heraf er endnu ikke klar.

Ballerup Kommune har planer om byudvikling i området omkring stationen, hvilket DSB ser positivt på. DSB følger med i arbejdet, og vil gerne diskutere muligheden for at forøge betjeningen af Kildedal station når de nævnte tiltag viser sig at resultere i et forøget passagergrundlag på stationen.

For nuværende har DSB dog ikke nogen planer om at opnormere betjeningen på stationen, og prioriterer en hurtig rejsetid til og fra stationer længere ude på S-togsnettet, til glæde for de fleste passagerer.

Med venlig hilsen

Rune Jon Jensen

## Koncernsekretariat & Jura

5. marts 2012

DSB  
Sølvgade 40  
DK-1349 København K

Mobil 24 68 67 76  
rujj@dsb.dk  
www.dsb.dk