



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 6. juni 3´2012  
J. nr. 2012-1688

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Henrik Thulesen Dahl (DF).

**Spørgsmål nr. 717:**

”Ministeren bedes, jf. TRU alm. del – bilag 328, forholde sig til, om det er lovmedholdeligt, at en kommune i en afgørelse om en virksomheds bygningsmæssige areal og adgangsforhold sætter et vilkårligt areal som maksimum for butiksareal og samtidig anfører, at eventuelle fremtidige ansøgninger ikke kan forventes imødekommet uden en konkret vurdering af trafikbelastningen fra virksomheden.”

**Svar:**

Jeg har bedt om en udtalelse fra Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Adgangsbestemmelser ifølge vejlovens § 72 er varige begrænsninger, der skal gælde med hensyn til anlæg af nye overkørsler og overgange og benyttelse af bestående overgange.

Formålet med adgangsbestemmelser for offentlige veje er at varetage færdselsmæssige hensyn. Dette skal ses i forhold til, at antallet af færdselsulykker på en vejstrækning med gennemgående trafik har direkte sammenhæng med antallet af og benyttelsen af overkørsler, overgange og vejtilslutninger på vejstrækningen.

Ved pålæg af adgangsbestemmelser på en strækning registreres ejendommenes benyttelse på registreringstidspunktet. Ejendommene må efterfølgende ikke anvendes på anden måde.

Vejbestyrelsen kan efter vejlovens § 80 meddele dispensation fra adgangsbestemmelser, når vægtige grunde taler derfor, og det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for adgangsbestemmelserne.

Vejmyndighederne kan ved ansøgninger om dispensation fra adgangsbestemmelserne stille saglige vilkår til den måde, som ejendommen benyttes på, med henblik på at sikre, at adgangen udnyttes på en trafikikkerhedsmæssig forsvarlig måde.



Det må således afgøres i det konkrete tilfælde, om de vilkår, der fastsættes i tilladelsen, er sagligt begrundede.”

Side 2/2

Jeg kan henholde mig til Vejdirektoratets udtalelse.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen