



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 30. maj 2012  
J. nr. 2012-1687

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 716:**

Vil ministeren kommentere artiklen i "Ingeniøren" (web-udgave) d. 28. marts 2012 "Hasteelektrificering smadrer Esbjergs højhastighedsdrømme", og i den forbindelse oplyse, hvor langt Banedanmark er i vurderingen af, "hvilke tekniske og økonomiske konsekvenser det vil have at forberede kørestrømssystemet til 200 km/t."

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

"Artiklen i Ingeniøren d. 28. marts 2012, anfører, at en elektrificering af strækningen Lunderskov – Esbjerg inden udgangen af 2015 vil gøre det nødvendigt at anvende den nuværende kørestrømsteknologi, som kun er godkendt til 180 km/t. Såfremt strækningen på et senere tidspunkt hastighedsopgraderes, vil det derfor være nødvendigt at udskifte kørestrømssystemet.

Af det begrundede anlægsoverslag, som lå til grund for den politiske aftale om "Elektrificering af jernbanen mv." af 7. februar 2012, fremgår det, at:

"Der foretages ikke ændringer af sporet og dets opbygning i øvrigt, idet hastigheden forbliver uændret, som angivet i TIB'en. Der regnes med 200 km/h som dimensioneringshastighed for kørestrømsanlægget."

I forhold til spørgsmålet om, hvor langt Banedanmark er i vurderingen af de tekniske og økonomiske konsekvenser ved at forberede kørestrømssystemet til 200 km/t, oplyser Banedanmark, at:

"Projektet vedrørende elektrificering af strækningen Lunderskov – Esbjerg er fortsat i opstartsfasen, og det kan derfor endnu ikke vurderes, hvor store de tekniske og økonomiske konsekvenser vil være ved at vælge et system, der er baseret på den eksisterende teknologi eller anden teknologi.



Konkret arbejdes der i øjeblikket på at vurdere samspillet mellem nødvendige brohøjder og valg af kørestrømssystem. Når disse ting er tilstrækkeligt belyst, skal de øvrige tekniske forhold, der gør sig gældende på strækningen, kortlægges med henblik på at kunne foretage udarbejdelse af foreløbige anlægsoverslag.

Side 2/2

Banedanmark forventer at kunne vælge kørestrømssystem, når programfaserapporten er klar. Denne ventes udarbejdet i slutningen af februar 2013.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen