



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. august 2012
J. nr. 2012 - 1650

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 713:

I forlængelse af ministerens svar på TRU alm. del - spørgsmål 5, hvor ministeren oplyser, at ”Med den brede transportaftale af 7. februar 2012 blev parterne enige om at sikre adgang til for modulvogntog til Næstved.” og videre at ”På rute 54 vil der være særlig opmærksomhed på strækningen omkring Fensmark. Når strækningen mellem Rønnede og Næstved åbner for modulvogntog vil der være adgang for modulvogntog til Holmegårdsvej”, bedes ministeren oplyse, om ministeren vil fremskynde strækningen, rute 54, mellem Rønnede og Holmegårdsvej i Holme Olstrup, idet Danmarks eneste glasværk, ArdarghGroup i Fensmark med ca. 85 daglige vogntog i allerhøjeste grad har brug for snarest muligt at få effektiviseret kørslen til og fra fabrikken via Holmegårdsvej til Sydmotorvejen. Samtidig bedes ministeren oplyse, om der er andre hindringer for modulvogntogene på strækningen, end dem man lavede, da man oprettede lyskrydset Holmegårdsvej – Landevejen for ca. 2 år siden, og ligeledes bedes ministeren oplyse tidsplanen for reetablering af lyskrydset til modulvogntog – således at der kan køre modulvogntog på denne mest nødvendige del af strækningen mellem Næstved og Sydmotorvejen.

Svar:

Idet jeg henviser til min foreløbige besvarelse af 7. juni 2012, skal jeg hermed besvare spørgsmålet.

Som det fremgår af aftalen af 7. februar 2012, blev aftaleparterne enige om at afsætte 3 mio. kr. til at sikre adgang for modulvogntog til Næstved. I dette projekt indgår strækningen fra Sydmotorvejen (E47) ved Rønnede afkørsel 47 via Landevejen (rute 54) til Næstved.

Vejdirektoratet har fundet det nødvendigt at ombygge lyskrydset Holmegårdsvej – Landevejen, der ligger på ovennævnte strækning. Vejdirektoratet har oplyst, at projektet forventes at være færdigt 1. december 2012. Dette forudsætter dog, at der kan indgås frivillige aftaler om arealerhvervelse, og at der ikke skal gennemføres en ekspropriationsforretning.



Næstved Kommune har foretaget de nødvendige ændringer på Holmegårdsvej, der forbinder rute 54 med Ardagh Group i Fensmark. Således vil Vejdirektoratet umiddelbart efter krydsombygningen kunne give midlertidige tilladelser til transportører, der ønsker at anvende den beskrevne rute. Vejdirektoratet vil herefter indføre ruten i den førstkomende revision af bekendtgørelse for modulvogntog.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen