



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 6. juni 2012
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 712:

Ministeren bedes fremsende kortmateriale til illustration af de primære bane- og vejkorridorer, der prioriteres inden for EU-programmer på transportområdet og desuden redegøre for, hvorvidt Jyllandskorridoren fra Hamborg til Norge er prioriteret i disse EU-programmer.

Svar:

EU-programmet for støtte til transportinfrastruktur er det transeuropæiske transportnet (TEN-T). I de nuværende TEN-T-retningslinjer (forordning nr. 680/2007) er hele Jyllandskorridoren fra Hamborg til Hirtshals og Frederikshavn en del af TEN-T-nettet for såvel vej som jernbane. Kortene over vej- og jernbaneinfrastrukturen fremgår som bilag til TEN-T-retningslinjerne.

Den 19. oktober 2011 fremlagde Kommissionen et forordningsforslag om nye TEN-T-retningslinjer (KOM/2011/650). Af bilaget til forslaget fremgår det, at hele Jyllandskorridoren fortsat er en del af det samlede TEN-T-net for vej og jernbane.

Som noget nyt foreslår Kommissionen samtidig en opdeling af det samlede TEN-T-net, så en andel heraf bliver et såkaldt hovednet (core network). Strækningen imellem Hamborg og Aarhus foreslås at udgøre en del af det kommende hovednet for vej og jernbane.

Den 22. marts 2012 nåede Rådet en generel indstilling om de nye TEN-T-retningslinjer. De to vedlagte kort for TEN-T-nettet er en del af den generelle indstilling. Kortene viser det samme som Kommissionens oprindelige forslag, dvs. at hele Jyllandskorridoren er på det samlede TEN-T-net for vej og jernbane, og at strækningerne imellem Hamborg og Aarhus desuden er en del af hovednettet. De grønne streger markerer jernbanelinjerne, mens de røde streger markerer vejnettet. De tyndere streger markerer, at en strækning er en del af det samlede net, mens de fede streger markerer, at en strækning samtidig er en del af hovednettet.



Disse kort er ikke endelige, da de kan revideres i den videre process ifm. forhandlingerne imellem Rådet og Europa-Parlamentet.

Side 2/2

Hele den jyske korridor udgør både for vej og jernbane en vigtig del af vores transportinfrastruktur, både mht. gods- og passagertransporten.

Uanset hvordan strækningerne ender med at blive placeret i den kommende struktur for TEN-T, så er det ikke et udtryk for, at vi i vores nationale infrastrukturplanlægning har besluttet at prioritere bestemte strækninger over andre.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen