



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 19. maj 2012  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål 711 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL711).

**Spørgsmål nr. 711:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen til Folketingets Transportudvalg fra Bornholm Passagerforening, jf. TRU alm. del – bilag 321.

**Svar:**

Henvendelsen fra Bornholms Passagerforening giver mig anledning til at kommentere på en række forhold vedr. Bornholm.

Bornholm er unik i forhold til sin geografiske beliggenhed, som Danmarks største ikke-brofaste ø. Det er også en del af baggrunden for, at staten yder en årlig støtte på godt 200 mio. kr. til færgebetjeningen af Bornholm og samtidig fastholder Bornholms Lufthavn som en statsejet lufthavn med en årlig driftsbevilling på finansloven.

Jeg har stor forståelse for, at der kan opstå problemer for privatpersoner og virksomheder på Bornholm, når et luftfartsselskab som Cimber Sterling ender med at gå konkurs. Indenrigsruten fra Bornholms Lufthavn har stor betydning for lokalområdet, og det påvirker øens tilgængelighed, når sådanne begivenheder finder sted. Jeg er dog meget tilfreds med, at der er andre luftfartsselskaber, der nu står klar til flyve mellem København og Bornholm. Det er naturligvis afgørende.

Flytrafikken inden for hele EU, herunder indenrigsluftfarten, foregår i dag i udgangspunktet på et frit marked baseret på udbud og efterspørgsel, som er åbent for konkurrence mellem alle luftfartsselskaberne. Det betyder også, at selskaberne ikke alene skal vurdere deres omkostninger, men også være opmærksomme på kundernes behov. Det er i sidste ende den bedste løsning for alle parter, når man kan løse problemerne på den måde. Men jeg vil gerne understrege, at jeg følger situationen på luftfartsområdet nøje, herunder ikke mindst betjeningen af Bornholm.

Jeg kan i øvrigt henvise til Transportministeriets nylige rapport om rammevilkårene for transport til og fra Bornholm. Rapporten indeholder en række fokuspunkter for en udvikling af vilkårene i de kommende år, herunder i forhold til Bornholms Lufthavn.



Lufthavnen ejes og drives af Transportministeriet, og her har vi mulighed for at skabe gode rammer for en effektiv luftfartsbetjening af Bornholm. Vi er i gang med at investere i forbedringer af lufthavnen. Med aftalen om bedre mobilitet af 26. november 2010 blev der i en ekstrabevilling afsat 15 mio. kr. på finansloven i 2011 til investeringer i bedre infrastruktur på lufthavnen. Med investeringen har staten taget et vigtigt skridt i retning af at sikre, at øen fremadrettet har en lufthavn af god kvalitet, som kan være med til at tiltrække og fastholde både kunder og flyselskaber og samtidig skabe bedre arbejdsvilkår for de ansatte i lufthavnen.

I forhold til færgebetjeningen af Bornholm vil jeg gøre opmærksom på, at det er rederiet, der tilrettelægger sejlplanen inden for de rammer, der er fastsat i det politiske forlig. Kontaktrådet for trafikbetjening af Bornholm har fremsat et ønske om at flytte 50 afgangene fra højsæsonen til lavsæsonen. Trafikstyrelsen har oplyst mig om, at det ikke vil være muligt at flytte mere end 15 afgangene, da det vil stride mod udbudsreglerne. Jeg har derfor tilbudt flytning af 15 afgangene fra 1. januar 2013 og indgår i øjeblikket i en dialog med kontaktrådet om muligheden for dette.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen