



MINISTEREN

Dato 6. juli 2012
J. nr. 2012-2115

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 26. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Barfoed (KF).

Spørgsmål nr. 708:

Ministeren bedes med henvisning til den lave kapacitetsudnyttelsesgrad for Parker og Rejs anlægget ved Kildedal Station redegøre for eventuelle overvejelser i forhold til at øge denne samt sikre en bedre betjening af de nærliggende virksomheder; herunder ved flere afgangse med S-tog med stop på Kildedal Station.

Svar:

DSB og Ballerup Kommune har tidligere samarbejdet om at gøre Kildedal station mere attraktiv for passagererne, bl.a. ved etablering af gratis og let tilgængelig langtidsparkering i kombination med høj frekvens i togbetjeningen. Tiltagene viste sig dog ikke at være en succes, og DSB valgte af hensyn til strækningens øvrige passagerer herefter at betjene stationen med 20 minutters drift.

Kildedal station er en station med et meget lille antal rejsende. Ved seneste tælling blev der ifølge DSB konstateret et rejseantal på 129 afrejser og 254 ankomster, hvilket er klart det laveste antal rejsende for nogen station på S-togsnettet. DSB's opgørelser over kapacitetsudnyttelsesgraden for Parker og Rejs anlægget ved Kildedal station viser, at anlægget i alt har 88 parkeringspladser, og en belægningsprocent på kun 2 % i 2011/2012.

Rimeligheden i betjeningsomfanget for en given station må tage udgangspunkt i det forhold, at togene - og dermed de passagerer som befinder sig i dem - skal bruge tid på at standse ved stationen i forhold til blot at køre igennem stationen uden stop. Flere standsninger med S-toget ved Kildedal station vil på nuværende tidspunkt betyde, at et stort antal passagerer sinkes ved standsningen, hvilket vurderes at overstige fordelene for de passagerer, som benytter stationen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen