



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 30. maj 2012  
J. nr. 2012-1589

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet af et ikke medlem af udvalget Edmund Joensen (NA).

**Spørgsmål nr. 701:**

Vil ministeren oplyse, hvilke services administratoren af færøsk luftrum skal stille til rådighed, samt hvilke udgifter i DKK, der er forbundet med disse services?

**Svar:**

I medfør af aftale i ICAO skal Danmark til brug for afvikling af den transatlantiske lufttrafik via telekommunikation levere radardata om luftfartrafik og meteorologi til Island samt via et radiofyrtårn, en såkaldt "non directional beacon" (NDB), etablere og levere radionavigation til luftfarten. Dette sker fra henholdsvis "Færø-radaren" på Sornfelli og radiofyret på Myggenæs.

Udgifterne til Færø-radaren betales 100 pct. via ICAO-aftalen, mens radiofyret på Myggenæs finansieres 50 pct. via samme aftale. Baggrunden for det sidste er at radiofyret også anvendes til lokaltrafikken, herunder ind- og udflyvninger fra Vagar.

Som anført i besvarelsen af spørgsmål 700 beløb Naviairs udgifter hertil sig i 2011 til ca. 2,8 mio. kr., som opkræves af den overflyvende trafik qua ICAO aftalen. Det kan i tilknytning hertil oplyses, at der er indgået aftale mellem Naviair og henholdsvis Vagar Lufthavn og FT-Net om, at lufthavnen skal varetage overvågning, årlige rutinemæssige tilsyn og fejlretning på radiofyret på Myggenæs og tilsvarende med FN-Net vedrørende Færø-radaren.

Der er endvidere, som også anført i svaret på spørgsmål 700, mellem Naviair og Færøernes regering/Vagar Lufthavn indgået aftale om varetagelse af AFIS tjenesten på Vagar Lufthavn, herunder varetagelse af AFIS tjenesten vedrørende helikopterflyvninger mellem øerne og ud til den nævnte grænse på 60 sømil fra Nølsø-fyret til en flyvehøjde på 7.500 fod.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen