



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 16. maj 2012
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 694:

Hvad kan der efter ministerens opfattelse gøres for at sikre flybetjeningen af Bornholm?

Svar:

Bornholm har en unik geografisk beliggenhed, som Danmarks største ikke-brofaste ø. Jeg har med tilfredshed konstateret, at Danish Air Transport meget hurtigt efter Cimber Sterlings konkurs har etableret en rute mellem København og Bornholm.

Flytrafikken inden for EU foregår i dag i udgangspunktet på et frit marked. Det er i sidste ende den bedste løsning for alle parter, når virksomhederne og markedet selv kan løse problemerne. Men jeg vil gerne understrege, at jeg følger situationen på luftfartsområdet nøje.

Bornholms Lufthavn er en statsejet lufthavn med en årlig driftsbevilling på finansloven. Vi er i gang med at investere i forbedringer af lufthavnen. Med aftalen om bedre mobilitet af 26. november 2010 blev der i en ekstrabevilling afsat 15 mio. kr. på finansloven i 2011 til investeringer i lufthavnen.

Desuden har Transportministeriet for nyligt fremlagt et udspil om rammevilkårene for transporten til og fra Bornholm, som jeg vil følge op på.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen