



MINISTEREN

Dato 30. maj 2012
J. nr. 2012-1529

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 3. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 687:

Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget DSB har reduceret udgifterne til eksterne konsulenter i 2010 og i 2011, og hvor meget udgifterne forventes at blive reduceret i 2012.

Svar:

DSB oplyser, at DSB i 2010 har anvendt 445 mio. kr. til eksterne konsulenter og 322 mio. kr. i 2011. Konsulentomkostninger omfatter omkostninger til såvel management konsulent, som revisorer, advokater og øvrige eksterne eksperter, herunder eksperter til fx IC4 analyserne. Konsulentomkostninger har primært været anvendt på internationale aktiviteter, revision og advokatbistand, IT og forretningsudvikling. Det inkluderer i øvrigt konsulentomkostninger anvendt til projekter, der er blevet aktiveret, dvs. udgiftsført på balancen.

DSB arbejder fortsat i 2012 på at nedbringe omkostningerne til eksterne konsulenter i bred forstand, således er antallet af revisorer, der udfører lovpligtig revision nedbragt fra 2 til 1.

Men DSB's regnskaber vil også i 2012 være påvirket af ekstraordinære udgifter til eksterne konsulenter, herunder advokatomkostninger bl.a. til færdiggørelsen af undersøgelsen af den tidligere ledelse i DSB.

DSB oplyser, at virksomheden fremdeles vil søge besparelser også på dette område, men ledelsen ønsker ikke på nuværende tidspunkt udadtil at lægge sig fast på et konkret måltal for området.

Dette agter jeg at respektere. Jeg lægger samtidig vægt på, at virksomheden har meldt ud, at den vil forbedre sit driftsresultat med ca. 1 mia. kr. i perioden frem til 2015. Det er en stor opgave, der kræver en høj grad af omkostningsbevidsthed.

Med venlig hilsen



Henrik Dam Kristensen

Side 2/2