



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 27. juni 2012
J. nr. 2012-1516

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål 686 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 686:

Ministeren bedes oplyse, hvorledes EU's cabotageregler er blevet implementeret og hvordan de håndhæves i vore nabolande Sverige og Tyskland.

Svar:

Cabotagereglerne følger af Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godstransport. En forordning er direkte gældende i medlemsstaterne. Det er således de samme regler, der finder anvendelse i alle EU-lande.

Ændringen af cabotagereglerne, hvorefter der kan udføres 3 cabotagekørsler inden for 7 dage i tilslutning til en international transport, var netop begrundet med, at der var behov for klarere regler, der er lette at håndhæve.

Håndhævelsen af cabotagereglerne er en politimæssig opgave, og jeg har ikke kendskab til, hvorledes reglerne konkret håndhæves i Sverige og Tyskland.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen