



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 13. juni 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Hanne Aagaard
Sagsnr.: 2012-0032-0222
Dok.: 453228

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 684 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 15. maj 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Morten Bødskov

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 684 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for politiets nuværende indsats til bekæmpelse af ulovlig cabotagekørsel.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet skal indledningsvis henvise til justitsministerens besvarelse af 21. februar 2012 af spørgsmål nr. 426 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

Som det fremgår af besvarelsen, er den forstærkede indsats mod ulovlig cabotagekørsel forankret i Rigspolitiet. Dette er sket med udmøntning af 10 mio. kr. til en forstærket indsats, der tager udgangspunkt i Rigspolitiets Nationale Færdselscenters (NFC) målrettede kontrol på tungvognsområdet.

Rigspolitiet kan oplyse, at der pr. 1. maj 2012 er tilgået NFC yderligere medarbejdere, og det nødvendige materiel er indkøbt. Der er gennemført et uddannelsesprogram for kontrol med cabotagekørsel, og også operative nøglemedarbejdere i landets politikredse er uddannet. Oprettelsen af et ”call-center” for politikredsene og en indberetningsmodel er endvidere under implementering.

Erfaringer fra de indtil nu afholdte kontroller indsamles løbende og evalueres. Der er endvidere etableret et fast samarbejde med Trafikstyrelsen, hvor generelle og konkrete problemstillinger i relation til politiets håndhævelse af reglerne drøftes. Det er i den forbindelse aftalt, at Trafikstyrelsen gennemgår cabotagevejledningen for at sikre, at der er fuld klarhed over alle definitioner og fortolkninger. Gennemgangen vil især fokusere på, hvorvidt det er tilstrækkelig præcist beskrevet, om en international transport er reel samt chaufførens dokumentationskrav herfor.

NFC afholder endvidere en workshop om cabotagesagers behandling i juni 2012 med deltagelse af medarbejdere fra anklagemyndigheden, nøglemedarbejdere fra landets politikredse samt medarbejdere og ledelse i NFC.

Udmøntningen er således indtil videre forløbet planmæssigt, og det betyder i praksis, at der fra 1. juni 2012 er fuldt kontroltryk med cabotageområdet.”