



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. maj 2012  
J. nr. 2012-1496

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 681:**

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 29. april 2012 fra Dansk Handicap Forbund, jf. TRU alm. del - bilag 314.

**Svar:**

Jeg har forelagt henvendelsen for DSB, der har oplyst mig følgende:

”DSB benytter i dag 2 typer lifte, der er udviklet til at betjene DSB’s kunder der rejser med IC3 og IR4 tog. Begge lifte betjenes af enten DSB’s stationspersonale eller af Falck medarbejdere henholdsvis taxichauffører, der er uddannet til at varetage denne serviceopgave.

Den ene liftype foldes ud og betjener kørestolskunden i forhold til døren i det konkrete togsæt. Den anden lift er forsynet med sidegitre, der gør det muligt sikkerhedsmæssigt at flytte liften med kunde. Begge liftyper anvendes fortrinsvis til at servicere DSB’s kunder i fjerntrafikken.

DSB ydede i 2011 18.000 handicapassistancer svarende til 9000 enkeltrejser.

Som Dansk Handicap Forbund påpeger, har DSB ved valg af nyt materiel lagt vægt på niveaufri overgang fra perron til togvogn, og dermed mulighed for spontanrejser. Det gælder for IC4, Desiro og Øresundstoget. Der er i alle togtyper lagt vægt på, at de har en mobil rampe, der kan benyttes af togpersonalet i de tilfælde, hvor afstanden mellem perronforkant og vogntrin er for stor – typisk ved krumme perroner. På visse strækninger, bl.a. på Grenaa-strækningen, hvor der anvendes toge af modellen Desiro, er perronen dog så lav, at det ikke er muligt at anvende rampen, uden at rampens stigning bliver for stejl. Det er således af tekniske og sikkerhedsmæssige årsager, at togpersonalet ikke kan lægge rampe ud på sådanne strækninger.

Endvidere betyder leje af dobbeldækkervogne, at DSB i den sjællandske regionaltrafik kan tilbyde spontanrejse til kørestolskunder, der rejser fra stationer med en perronhøjde mellem 34 og 55 cm.



For så vidt angår DSB S-tog, er alle S-tog i dørpartiet nærmest lokomotivføreren forsynet med indbygget rampe, der betjenes af lokomotivføreren ved kørestolskunders ind og udstigning af S-toget.

Side 2/2

Det er ud fra de nuværende forudsætninger DSB's opfattelse, at der ikke er et økonomisk grundlag for at starte en indbygning af liftløsninger i IC3 togene, men at DSB ved anskaffelse af nyt materiel lægger vægt på materiel med niveaufri-adgang.”

Jeg er enig i DSBs betragtninger ovenfor.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen