



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

30. maj 2012

Besvarelse af spørgsmål 669 alm. del stillet af Transportudvalget den 30. april 2012 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministrene bedes redegøre for, hvorvidt statsansatte fortsat bruger flyselskaber, der ikke er tilmeldt Rejsegarantifonden, og hvis dette er tilfældet bedes gjort rede for, hvor mange rejser det drejer sig om for hvert af de pågældende selskaber.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr 10 09 24 85

evm@evm.dk

www.evm.dk

Svar:

Rejsegarantifondens garantiordning er en dansk ordning. Det er ikke muligt at lovgive i Danmark for udenlandske udbydere, der ikke er etableret i Danmark. For at være omfattet af ordningen, er det således en forudsætning, at udbyderen er etableret i Danmark. Er rejseudbyderen etableret i Danmark, skal rejseudbyderen også registreres i fonden. I modsat fald må rejseudbyderen ikke udbyde og sælge rejseudrejser i Danmark. Overtrædelse af bestemmelserne om registreringspligt kan straffes med bøde eller fængsel i indtil 4 måneder.

I 2010, da rejsegarantifondsloven blev udvidet til også at omfatte flytransport, var der en vis fortolkningstvivel om, hvornår et udenlandsk flyselskab kunne anses for at være etableret i Danmark. Dette forhold er nu afklaret, efter at Erhvervsankenævnet har taget stilling til spørgsmålet i en række sager, som flyselskaberne havde indbragt for nævnet. Rejsegarantifonden har på den baggrund krævet en del flyselskaber registreret i fonden.

Rejsegarantifonden har oplyst, at der pt. er fire registreringspligtige selskaber, der ikke er registreret i fonden. Det drejer sig om følgende:

Air Mauritius, Estonian Air, Syrian Air og Norwegian.

Rejsegarantifonden har politianmeldt selskaberne. Norwegian har dog efterfølgende anlagt sag mod Rejsegarantifonden med påstand om, at fonden skal anerkende, at Norwegian ikke er registreringspligtig i fonden. Sagen er endnu ikke afgjort.

Det bemærkes, at Rejsegarantifondens dækning kun gælder for private, og således ikke for de statsansattes rejser.

Der findes ikke en samlet opgørelse af, hvilke flyselskaber statsansatte anvender i forbindelse med tjenesterejser.

Fra 2011 har der ikke været forpligtende, fællesstatslige aftaler vedrørende indkøb af flyrejser. Det er således de enkelte ministerområder, der selv vælger leverandør af flyrejser.

Statens Indkøb har indgået aftale med rejsebureauet Carlson Wagonlit Travel (CWT), som derfor står for rejsebestilling, herunder flyrejser, for en stor del af staten.

På forespørgsel har CWT oplyst, at de i perioden 1. januar 2012 til 11. maj 2012 er formidlet 1 billet hos Air Mauritius, 110 billetter hos Estonian Air, 0 billetter hos Syrian Air og endelig 3.641 billetter hos Norwegian. Det er videre oplyst, at disse billetter udgør ca. 10 pct., at alle billetter, som CWT har formidlet i denne periode.

Disse tal skal også ses i lyset af, at en del rejser, ikke foretages via danske lufthavne, og at der på flere destinationer ikke findes alternativer til disse flyselskaber.

Mere fuldstændige oplysninger om statens samlede brug af de nævnte flyselskaber vil forudsætte en detaljeret bilagsgennemgang i alle ministerier, hvilket ikke er gennemført til brug for besvarelsen af dette spørgsmål.