



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 19. maj 2012
J. nr. 2012-1472

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 662:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor den planlagte sporfornyelse af strækningen Ålborg-Frederikshavn ikke koordineres med anlæg af krydsspor og etablering af nye standsningssteder i bl.a. Vestbjerg og Herning Øst (jf. Stationsstrukturen i Danmark), med henblik på at udvide togdriften?

Svar:

Sporfornyelsen på strækningen Ålborg-Frederikshavn sker som en del af Trafikaftalen fra 2007, der ikke gav bevillinger til anlæg af nye stationer eller standsningssteder.

Banedanmark sørger ved sporfornyelsesprojektet for, at andre planlagte projekter på samme strækning bliver lagt mest hensigtsmæssigt i forhold til sporfornyelsen.

For så vidt angår beslutninger om etablering af nye standsningssteder bør sådanne afvente arbejdet med analysen af optimering af stationsstrukturen i Danmark, som Trafikstyrelsen er ved at udarbejde. Analysen forventes afleveret medio 2013.

Det ville dog under alle omstændigheder have været begrænsede synergieffekter ved en koordination af sporfornyelsen på strækningen Ålborg-Frederikshavn og etablering af nyt standsningssted i Herning øst, da projekterne ligger ca. 130 km fra hinanden.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen