



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 19. maj 2012  
J. nr. 2012-1472

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 661:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor der ved den planlagte sporfornyelse af strækningen Ålborg-Frederikshavn ikke sker en samtidig opgradering fra 120 til 160 km/t?

**Svar:**

Generelt vil der være en række samfundsmæssige fordele forbundet ved at hastighedsopgradere en given jernbanestrækning, herunder hvis hastighedsopgraderingen koordineres med andre arbejder i sporet. De samfundsmæssige fordele skal dog holdes op imod de omkostninger, der er forbundet med de nødvendige investeringer i infrastrukturen for at forøge hastigheden - eksempelvis udretning af kurver. Derfor bør en beslutning om en hastighedsopgradering afvejes i forhold til omkostningerne hertil samt den samfundsøkonomiske gevinst, der vil opnås ved hastighedsopgraderingen.

I forhold til den konkrete sag der spørges til, blev sporfornyelsesprojektet Ålborg-Frederikshavn igangsat allerede i 2011, jf. Akt 73 af 8. december 2011. Projektet gennemføres for at undgå hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningen.

Det skal bemærkes, at der i forbindelse med fornyelsen af strækningen Ålborg-Frederikshavn sker en mindre tilpasning af traceet, således at det i en fremtidig situation vil være nemmere at gennemføre en opgradering af hastigheden, netop op til 160 km/t.

Endvidere bemærkes, at det nuværende togkontrolanlæg ikke er godkendt til hastigheder over 120 km/t. Banedanmark er i gang med at gennemføre en analyse af muligheden for at hastighedsopgraderinger på bl. a. denne strækning efter Signalprogrammets gennemførelse, hvor togkontrolanlægget netop udskiftes. Resultatet af denne analyse bør foreligge, inden der træffes beslutning om gennemførelse af yderligere hastighedsopgraderinger.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen