



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 18. november 2011

J. nr. 2011-3747

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 66 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 66 :

"Vil ministeren gøre rede for, under hensyn til kravet om regnskabsmæssig gennemsigtighed i SOV-selskaber, hvorvidt de tab DSB har haft i forbindelse med Øresundstrafikken og DSB-First kan bedømmes separat, og ikke blandes sammen med DSB's almindelige regnskaber."

Svar:

Ja, de tab, som DSB har haft i forbindelse med Øresundstrafikken og DSBFirst kan opgøres og bedømmes separat.

Det skyldes bl.a., at virksomheden typisk organiserer sine forskellige aktiviteter i datterselskaber med eget regnskab.

Hvad der imidlertid kan sløre billedet af økonomien i virksomheden, er de interne afregninger mellem koncernens forskellige datterselskaber. Her kunne der i regnskabet for 2010 konstateres et problem mellem DSB som moderselskab og DSB First som datterselskab, hvor en mellemregningskonto havde fået lov at vokse sig ud af proportioner.

I forbindelse med aflæggelse af årsregnskabet blev der imidlertid iværksat et stort arbejde med henblik på at identificere størrelsen af disse mellemregninger og det tab, som DSB som moderselskab indtil da havde lidt i forhold til datterselskabet DSB First. Jeg henviser til DSB's 2010 årsregnskab med bemærkninger.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen