



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 24. maj 2012
J. nr. 2012-1471

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 658:

Kan ministeren be- eller afkræfte, at det er én af intentionerne bag rejsekortet, at der skal ske en forenkling af antallet af zoner og ikke en forøgelse - og dermed også en tilsvarende fordyrelse af rejsen - således som det fremgår af TRU alm. del - svar på spm. 578?

Svar:

Jeg vil gerne understrege, at det er trafikselskaberne og DSB, som tog initiativ til rejsekortet. Jeg har opfattelsen af, at trafikselskaberne og DSB's intention er, at rejsekortet skal gøre det nemmere for passagererne at bruge den kollektive trafik.

DSB har oplyst, at de med rejsekortet overgår fra at benytte egne strækningsbaserede takstzoner til at anvende samme takstzoner som trafikselskaberne. Det medfører at nogle vil opleve højere priser og andre lavere priser ved overgang fra traditionelle papbilletter til rejsekortet. Samlet er taksterne fortsat underlagt takststigningsloftet.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen