



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. maj 2012
J. nr. 2012-1470

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 656:

Når ministeren d. 24. april 2012 meddeler decharge til DSB's ledelse og bestyrelse for 2010 og 2011, er dette så en tilkendegivelse af, at regeringen dermed anser sagen om de økonomiske problemer i DSB og DSBFirst, herunder også spørgsmålet om mellemregning og evt. ulovlig statsstøtte, for at være afsluttet?

Svar:

De regnskabsmæssige resultater for 2010 og 2011 står ikke til at ændre. Der er lidt tab bl.a. i kraft af den store mellemregning mellem DSB og DSBFirst, men virksomhedens bestyrelse har også draget konsekvenserne heraf.

Der er i 2011 og i 2012 ansat henholdsvis en ny økonomidirektør og en ny administrerende direktør og iværksat en omfattende effektiviseringsindsats for DSB.

Der er tillige af bestyrelsen gennemført en advokatundersøgelse med henblik på bl.a. at fastslå, om den daværende direktion har handlet ansvarspådragende. Svaret på dette spørgsmål er nej og fremgår af en offentliggjort redegørelse.

Så i den forstand er regnskabet 2010 og 2011 et afsluttet kapitel, men der udestår fortsat et stort arbejde med at genoprette DSB's økonomi.

Med hensyn til spørgsmålet om evt. ulovlig statsstøtte kan jeg oplyse, hvad jeg også oplyste under samrådet den 8. maj 2012, og som ligeledes fremgår af DSB's årsrapport 2011: *"Ved aflæggelsen af årsregnskabet for 2010 blev det konstateret, at DSBFirst Øresund var i en alvorlig økonomisk situation og fokus blev rettet mod relationerne mellem DSB som modervirksomhed og DSBFirst Øresund, herunder spørgsmålet om eventuelle statsstøtteforhold. DSB er aktivt gået ind i udredningen, og det vurderes, at de eventuelle statsstøtteproblemstillinger er passende håndteret. Den danske stat har i et tæt samarbejde med DSB orienteret EU-kommissionen, der har stillet afklarende spørgsmål. Sagen er således stadig under behandling. DSB forventer ikke at blive negativt påvirket af problemstillingen."*

Med venlig hilsen



Henrik Dam Kristensen

Side 2/2