



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 29. maj 2012  
J. nr. 2012-1469

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 645:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget anskaffelsen af onboard-udstyr til de godstogslokomotiver, der kører på danske strækninger, vil belaste godstogs-selskabernes økonomi.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Der vil være en meromkostning ved anskaffelsen af onboardudstyr til lokomotiver, der allerede i dag er udstyret med dansk ATC-togkontrolsystem. For lokomotiver, der endnu ikke er udstyret med nogen form for togkontrolsystem, vil der ikke være en meromkostning i forhold til indkøb og installation af krævet ATC-togkontrolsystem.

For at opnå stordriftsfordele ved indkøb af ERTMS-onboardudstyr til tog på fjernbanen har Banedanmark udbudt en rammekontrakt. Alstom gav samlet set det økonomisk mest fordelagtige bud på denne, og Banedanmark indgik følgende kontrakt med virksomheden. Alstom er forpligtet til at levere ombordudstyr mv. til bl.a. alle de jernbanegodsvirksomheder, som er medordregivere, til en fast pris pr. enhed. Det er den enkelte godsvirksomhed, der selv beslutter, om den vil benytte rammekontrakten.

Flere jernbanegodsvirksomheder har tilkendegivet, at de vil benytte sig af denne mulighed, herunder DB Schenker, CFL Cargo m.fl. ”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen