



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 29. maj 2012
J. nr. 2012-1469

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 641:

Ministeren bedes gøre rede for, hvilke problemer der vil/kan opstå i forbindelse med den grænseoverskridende godstogstrafik, såfremt hverken Sverige og/eller Tyskland indfører "European Rail Traffic Management System" (ERTMS) i samme tempo som Danmark.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

"For at sikre at det rullende materiel forstsat kan køre på det danske jernbanelinje efter udrulningen af ERTMS, er der udviklet en såkaldt STM (Specific Transmission Module). Direktiv 2008/57/EF om interoperabilitet i jernbanesystemet i fællesskabet kræver, at de enkelte medlemslande skal udvikle en STM. Hvis en eller flere strækninger i Danmarks nabolande skulle blive udrustet senere end forudsat i forhold den europæiske ERTMS-udrulningsplan, vil det blot betyde, at driften på basis af STM forlænges i det pågældende land.

På grænsen mellem Danmark og Tyskland kan det forhold, at Tyskland endnu ikke har stillet en STM til rådighed for jernbanevirksomheder give udfordringer. Hvis det rullende materiel skal udrustes med det eksisterende tyske PZB-anlæg, i stedet for STM sammen med ERTMS, vil det sandsynligvis medføre driftsmæssige begrænsninger som for eksempel krav om stop ved grænsen for skift mellem ERTMS- og PZB-togkontrolsystem. EU-Kommissionen er opmærksom på den manglende tyske STM."

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen