



MINISTEREN

Dato 19. maj 2012  
J. nr. 2012-1463

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 27. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 640:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvor stor merudgiften ville være, såfremt der i forbindelse med sporombygningen mellem Skanderborg og Herning tillige ske te en forøgelse af strækningshastigheden til henholdsvis 140 km/t og til 160 km/t.

**Svar:**

Strækningen Skanderborg-Herning blev anlagt allerede i 1870'erne, hvor man i vid udstrækning var nødt til at tage hensyn til højdeforskelle i områdets kuperede terræn, samt tilgodes lokale bysamfunds ønsker, hvilket betød, at banen blev anlagt med et meget snoet forløb.

Kurverne på banen sætter grænser for, hvor hurtigt der kan køres. Indenfor den eksisterende bane kan hastigheden således kun på ca. 1/3 af strækningen øges til 140 km/t. For de resterende 2/3 dele kræves delvist anlæg af ny underbygning samt eventuelt ny bandedæmning for at tage højde for de større kurveradier, der er nødvendige ved en højere hastighed.

En forøgelse af hastigheden til 160 km/t ville betyde nyanlæg af omfattende dele af banestrækningen, med deraf følgende ekspropriationer etc. Hertil kommer en problematik omkring strækningens vejoverkørsler, hvor der i dag højst tillades en hastighed på 140 km/t.

Økonomien i hastighedsopgraderinger er ikke undersøgt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen