



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 10. maj 2012  
J. nr. 2012-1462

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 637:**

Ministeren bedes gøre rede for tids- og ressourceforbruget ved at sende reparationen respektive udskiftningen af jernbanebroen over Limfjorden i Ålborg i udbud.

**Svar:**

Jeg har fremsendt spørgsmålet til Banedanmark, der oplyser:

”Tidsplanen for et traditionelt udbud er normalt ca. to måneder fra annoncering af prækvalifikation til underskrift af kontrakt.

I tilfældet med etablering af en ny broklap til jernbanebroen over Limfjorden har Banedanmark valgt en udbudsproces, hvor der ikke på forhånd er annonceret. Banedanmark har i stedet udvalgt tre bydere til at give bud på opgaven. Banedanmark kunne forkorte processen, dels fordi der er tale om en opgave af hastende karakter, og dels fordi de spurgte tilbudsgivere har indvilget i at deltage i den korte proces. Den ene af de tre udvalgte bydere valgte at afstå fra at give tilbud.

Banedanmark har endvidere tilrettelagt udbudsmaterialet, så det har været muligt for tilbudsgiverne at afgive tilbud under denne korte frist.

I alt vurderes det, at udbudsfasen ikke kunne være gennemført hurtigere.

Banedanmark har ikke opgjort det samlede ressourceforbrug i forbindelse med udbuddet af opgaven, men vurderer, at langt den største del af arbejdet med at fastlægge de tekniske specifikationer mm. skulle have været gjort under alle omstændigheder.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen