



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 16. maj 2012
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 632:

Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt en eventuel vedligeholdelse af dybder i sejlrender og havneindløb til tidligere statshavne indgår i aftaler mellem staten og de overtagende kommuner om vilkår for overtagelse af statshavnen, og i bekræftende fald, om disse aftaler er revideret siden overtagelsen.

Svar:

Staten har forpligtelser til oprensning i forbindelse med havnene i Hanstholm, Thyborøn, Thorsminde, Hvide Sande, Esbjerg og Rømø.

Staten har i forbindelse med overdragelse af disse tidligere statshavne indgået aftaler om fortsat at betale for og varetage visse naturbetingede opgaver, såsom oprensning. Disse forpligtelser er en konsekvens af, at udgifterne til bl.a. oprensning er højere for vestkysthavnene end for øvrige danske havne. Staten ønskede i forbindelse med overdragelse af havnene på den måde at sidestille vestkysthavnene økonomisk/forretningsmæssigt med øvrige havne i Danmark.

Overdragelsesaftalerne er ikke reviderede, men der er lavet tillægsaftaler i Rømø og Hvide Sande havne. Tillægsaftalerne er indgået i forbindelse med havnenes egne udvidelsesprojekter, hvor Kystdirektoratet nu oprensning til større dybder. Statens økonomiske forpligtelser i forbindelse med varetagelsen af vedligeholdelsesopgaverne i disse havne er dog på samme niveau, som da overdragelsesaftalerne blev indgået.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen