



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 25. maj 2012  
J. nr. 2012-1448

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed sender endelig besvarelse på. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 627:**

Ministeren bedes give en udspecificeret værdiansættelse af aktivt transportmateriel år for år i perioden 2007 - 2011 på de forskellige tog- og materieltyper - herunder IC4-materiel, IC3-materiel, MR-materiel, EA-lokomotiver m.v.

**Svar:**

Nedenfor følger en af DSB udspecificeret værdiansættelse af aktivt transportmateriel år for år i den ønskede periode. Akkumuleret anskaffelse angiver omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen samt værdiforøgende forbedringer. Den akkumulerede anskaffelse i et givet år angiver således de udgifter (anskaffelse+værdiforøgende vedligehold), der har været tilknyttet aktivet frem til det pågældende år.

For EA lokomotiver ses fx, at der ikke fra 2007-2011 er en konstant akkumuleret anskaffelse, og der dermed ikke har været foretaget yderligere indkøb eller værdiforøgende forbedringer i perioden. For MQ tegner sig samme billede i 2007-2009, men hvor der for både 2010 og 2011 sker en forøgelse i den akkumulerede anskaffelse, og dermed også i de akkumulerede afskrivninger samt den bogførte værdi af aktivet i årene.

DSB gør opmærksom på, at mindre forskelle ift. DSB's årsrapporter skyldes afrundinger.



(1.000 kr.) Litra type	2007			2008			2009		
	Akk. an- skaf.	Akk. afskrivn.	Bogf. vær- di	Akk. an- skaf.	Akk. afskrivn.	Bogf. vær- di	Akk. an- skaf.	Akk. afskrivn.	Bogf. vær- di
EA (lokomotiver)	38.624	-38.624	0	38.624	-38.624	0	38.624	-38.624	0
ET	1.265.178	-489.611	775.567	1.265.178	-551.093	714.085	1.295.333	-612.977	682.356
IC3	2.088.914	-1.472.421	616.493	2.298.510	-1.526.180	772.330	2.349.373	-1.586.886	762.487
IC4	150.995	-1.887	149.108	402.653	-13.002	389.651	804.407	-34.565	769.842
IR4	2.124.437	-1.204.336	920.101	2.124.437	-1.296.715	827.722	2.136.135	-1.370.588	765.547
ME (lokomotiver)	254.210	-233.266	20.944	254.210	-243.744	10.466	254.210	-254.210	0
MQ	29.706	-29.706	0	29.706	-29.706	0	29.706	-29.706	0
MR	130.654	-121.170	9.484	130.654	-125.854	4.800	157.422	-129.428	27.994
Øvrige <sup>1</sup>	80.809	-64.047	16.762	141.451	-69.589	71.862	144.184	-65.223	78.961
<b>Togmateriel</b>	<b>6.163.527</b>	<b>-3.655.068</b>	<b>2.508.459</b>	<b>6.685.423</b>	<b>-3.894.507</b>	<b>2.790.916</b>	<b>7.209.394</b>	<b>-4.122.207</b>	<b>3.087.187</b>
Omløbsdele <sup>2</sup>	194.484	-40.950	153.534	218.669	-40.950	177.719	224.360	-40.950	183.410
LCC (eftersyn) <sup>3</sup>	558.916	-359.658	199.258	637.887	-331.625	306.262	738.294	-360.370	377.924
<b>Transportmateriel</b>	<b>6.916.927</b>	<b>-4.055.676</b>	<b>2.861.251</b>	<b>7.541.979</b>	<b>-4.267.082</b>	<b>3.274.897</b>	<b>8.172.048</b>	<b>-4.523.527</b>	<b>3.648.521</b>

(1.000 kr.) Litra type	2010			2011		
	Akk. an- skaf.	Akk. afskrivn.	Bogf. vær- di	Akk. an- skaf.	Akk. afskrivn.	Bogf. vær- di
EA	38.624	-38.624	0	38.624	-38.624	0
ET	1.808.193	-683.390	1.124.803	1.898.817	-776.369	1.122.448
IC3	2.427.222	-1.648.591	778.631	2.427.255	-1.711.634	715.621
IC4	883.303	-61.418	821.885	1.767.000	-241.309	1.525.691
IR4	2.139.786	-1.445.653	694.133	2.137.402	-1.518.003	619.399
ME	307.482	-249.347	58.135	316.918	-268.707	48.211
MQ	177.098	-29.706	147.392	268.708	-38.818	229.890
MR	164.427	-137.608	26.819	164.427	-146.355	18.072
Øvrige	165.836	-75.834	90.002	163.525	-86.421	77.104
<b>Togmateriel</b>	<b>8.111.971</b>	<b>-4.370.171</b>	<b>3.741.800</b>	<b>9.182.676</b>	<b>-4.826.240</b>	<b>4.356.436</b>
Omløbsdele	263.973	-40.950	223.023	276.975	-40.950	236.025
LCC (eftersyn)	850.182	-377.608	472.574	959.621	-364.700	594.921
<b>Transportmateriel</b>	<b>9.226.126</b>	<b>-4.788.729</b>	<b>4.437.397</b>	<b>10.419.272</b>	<b>-5.231.890</b>	<b>5.187.382</b>

<sup>1</sup> "Øvrige" dækker over følgende aktiver: Personvogne (litra ABns, ABS, ADns, Bn, Målevogne, ATC udstyr i lejede ICE togsæt, Containerbærevogne, Rangertraktorer (KØF), 2 Rangerlokomotiver (MK og MT), 3 Diesellokomotiver (MY og MZ) og den Kongelige salonvogn.

<sup>2</sup> "Omløbsdele" er dele, som repareres og genanvendes i transportmateriellet eksempelvis bogier. Omløbsdele optages med en konstant mængde og værd i regnskabet

<sup>3</sup> "LCC" (Life Cycle Cost) er udgifter til større vedligeholdelsesarbejder (eftersyn) på togmateriel. Regnskabsmæssigt indregnes udgifterne i anskaffelsesværdien som et separat anlægsaktiv, der afskrives over brugstiden, det vil sige perioden frem til næste eftersyn.



Med venlig hilsen

Side 3/3

Henrik Dam Kristensen