



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 16 maj 2012
J. nr. 2012-1448

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 623:

Ministeren bedes år for år redegøre for anvendelsen af DSB's låneoptag siden DSB's omdannelsen til SOV i 1999 fordelt på anlæg og drift?

Svar:

Til belysning af spørgsmålet tages afsæt i opgørelsen af pengestrømme fra driften og investeringer, som de fremgår af regnskaberne for regnskabsårene 1999 til 2011.

Det fremgår af tabellen nedenfor, at driften i alle årene har bidraget positivt med likviditet.

Men det fremgår ligeledes, at pengestrømme fra investeringsaktivitet i en række år er større end likviditet genereret af driften, hvorfor bl.a. der over perioden har været behov for en stigende lånoptagelse.

Udviklingen i gælden fremgår af besvarelsen til det foregående spørgsmål 622.

Mio.kr.	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Pengestrømme													
Driftsaktivitet	1.727	1.849	1.479	1.606	2.042	2.404	2.331	2.121	1.905	942	1.667	2.224	1.900
Investeringsaktivitet	-1.331	-2.650	-2.502	-3.164	-3.086	-3.407	-2.777	-1.691	-1.500	-1.185	-1.248	-2.244	-1.755
Netto pengestrømme	396	-801	-1.023	-1.558	-1.044	-1.003	-446	430	405	-243	419	-20	145

Kilde: DSB's årsrapporter 1999-2011, løbende priser.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen