



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 9. maj 2012
J. nr. 2012-1405

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Mads Rørvig (V).

Spørgsmål nr. 617:

Ministeren bedes i forlængelse af svar på TRU alm. del spørgsmål 579, venligst oplyse om Banedanmark i deres beregninger medtager den positive samfundsborne gevinst ved den øgede aktivitet i Københavns Lufthavn som de bedre forhold en udvidelse af Øresundsbanen må antages at medføre for fynske og sydsvenske rejsende?

Svar:

Det er oplagt, at såvel togtrafikken som flytrafikken, og dermed også Københavns Lufthavn, har store fordele af et velfungerende trafikalt samspil. Alle tiltag, der styrker betjeningen af de omstigende tog/fly passagerer er til fordel for begge parter, hvad enten det drejer sig om kapacitetsforhold, betjeningskvaliteten eller rettidighed.

Formålet med de senest undersøgte kapacitetsudvidelser på Øresundsbanen ved Kastrup station er at forbedre togafviklingen og gøre det muligt at køre flere godstog. Persontogene vil have fordel af en forbedret rettidighed, men der forudsættes i udgangspunktet ikke at skulle køre flere persontog.

Banedanmarks analyser har begrænset sig til de samfundsøkonomiske aspekter af selve togtrafikafviklingen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen