



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. maj 2012  
J. nr. 2012-1383

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål 613 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 613:**

Er det efter ministerens opfattelse i overensstemmelse med reglerne, hvis der i forbindelse med en international transport udføres 3 cabotageture hver eneste dag 365 dage om året i et værtsland, og opfatter ministeren dette som værende i en begrænset periode, og hverken løbende eller permanent?

**Svar:**

Ifølge Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godstransport må der i tilslutning til en international transport udføres op til 3 cabotagekørsler inden for 7 dage efter, at godset, der blev transporteret ved den internationale transport, er leveret.

Såfremt der køres ind i Danmark uden last i tilslutning til en international transport, der er afsluttet i en anden medlemsstat, må der udføres 1 cabotagekørsel inden for 3 dage efter indrejsen i Danmark. Denne cabotagekørsel skal ligeledes være afsluttet inden for 7 dage efter, at godset, der blev transporteret ved den internationale transport, er leveret.

Forordningen er ikke til hinder for, at der kan udføres systematisk cabotagekørsel, så længe betingelsen om, at der i tilslutning til en international transport inden for 7 dage kan udføres op til 3 cabotagekørsler, overholdes. Det er endvidere en forudsætning, at den internationale transport, der går forud for cabotagekørslen, skal have en sådan karakter, at den ikke primært har til formål at give mulighed for at anvende cabotagereglerne.

Falder en international transport indenfor rammerne af ovenstående definition og er alle betingelser opfyldt, er der således ikke tale om løbende eller permanent kørsel.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen