



MINISTEREN

Dato 9. maj 2012  
J. nr. 2012 - 1373

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 19. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 609:**

”Idet der henvises til transportministerens svar på spørgsmål 567 (TRU alm. del), bedes ministeren oplyse, om der er taget nye beregningsmetoder i anvendelse ved beregning af veje og broers bæreevne, siden Oddesundbroen og en vejstrækning syd herfor pludselig kan opklassificeres til en bæreevne, hvor det er muligt at bære et modulvogn tog med en totalvægt på 60 tons?”

**Svar:**

Oddesundbroen er en fællesbro ejet af Banedanmark og Vejdirektoratet. Broen blev i 1995 skønnet til at have en bæreevne på maksimalt 50 tons, og vejstrækningen umiddelbart syd for broen blev på den baggrund tillagt samme restriktioner.

I 2004 gennemførte Banedanmark en konkret beregning af broens bæreevne, der viste, at broen kan bære køretøjer på op til 100 tons under normal passage.

Vejdirektoratet har efterfølgende ændret oversigten over bæreevne på veje og broer i overensstemmelse hermed, jf. svar på spørgsmål 567 (TRU alm. del) af 17. april 2012.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen