

Samrådsspørgsmål AÅ: *Ministeren bedes redegøre for, om DSB aktivt afsøger muligheden for at afhænde de underskudsgivende svenske kontrakter, herunder om DSB har fået henvendelser fra andre privat- eller offentligt ejede operatører med henblik på overtagelse af DSB's svenske engagement?*

Svar

DSB har oplyst, at man overvåger den økonomiske udvikling i de svenske aktiviteter.

DSB kan også bekræfte, at selskabet har modtaget henvendelser fra flere virksomheder, der ønsker at overtage aktiviteterne.

Det er min opfattelse, at den nye ledelse er fuldt ud opmærksom på de udfordringer, der har vist sig i Sverige.

Ledelsen beslutter ud fra kommercielle overvejelser, hvad der skal ske med engagementerne i Sverige.



Det er også kommercielle overvejelser, der ligger bag en beslutning om, hvorvidt DSB skal fortsætte med en kontrakt, nedlukke aktiviteterne, eller forsøge at afhænde en aktivitet.

Senest viser overdragelsen af DSB Väst til Göteborg-trafik, at DSB kan vælge en økonomisk fornuftig løsning og samtidig tager hensyn til, at kunderne ikke skal opleve større forstyrrelser i trafikken.

Men det er vigtigt for mig at understrege, at det er DSB's ledelse, der træffer disse beslutninger. Jeg har tillid til, at virksomhedens nye ledelse er i stand til at træffe sådanne beslutninger.

Den anstrengte økonomi i de svenske aktiviteter er jo et resultat af "fortidens synder" og det er mit helt klare indtryk,



at DSB's nuværende ledelse er i fuld gang med at rydde op. Overordnet set vil DSB fremover fokusere på togtrafikken men det gælder selvfølgelig om at håndtere virksomhedens forpligtelser i Sverige på en ordentlig måde.