

Samrådsspørgsmål AÆ: *Ministeren bedes redegøre for status på DSB Sveriges samlede økonomi, herunder en redegørelse for den konkrete baggrund for underskuddet på kr. 63 mio. for de første tre kvartaler i 2011?*

Svar

Følgende fremgår af DSB's årsrapport for 2011:

”Resultatet af primær drift udgør et underskud på 120 mio. kr., hvilket primært kan henføres til for store omkostninger i de nye operationer blandt andet lønomkostninger, som er meget højere end først antaget.

(DSB benævner aktiviteterne i Sverige som ”operationer”, men der er rettelig tale om trafikkontrakter. Der er tale om operationer, der har kørt igennem flere år, men der er også kommet nye til i 2011)



Hertil kommer omkostninger til erstatningskørsel i forbindelse med vintervejret i starten af 2011 og omkostninger i forbindelse med afskedigelser af medarbejdere i DSB Sverige.

Roslagsbanan lever resultatmæssigt op til forventningerne, mens resultaterne i DSB Väst, DSB Småland og DSB Uppland er negativt påvirket af større omkostninger end forventet.

DSB's ledelse har revurderet forretningsplanerne for aktiviteterne og vurderer, at der er et betydeligt potentiale for at gennemføre driftsmæssige forbedringer. For DSB Väst AB er det dog vurderingen, at trafikkontrakten under de nuværende



omstændigheder ikke vil give overskud, hvorfor DSB har iværksat yderligere tiltag for at kunne udarbejde planer for en langsigtet løsning.

I konsekvens heraf er der i moder- og koncernregnskabet for 2011 foretaget hensættelser og nedskrivninger på i alt 303 mio. kr. baseret på en vurdering af risici og DSB' økonomiske vurdering.”

DSB oplyser endvidere, at DSB efter udarbejdelsen af ovenstående afsnit i årsrapporten har taget konsekvensen af den dårlige økonomi og har afhændet DSB Väst AB. Pr. 1. maj 2012 er DSB således helt ude af trafikken i og omkring Göteborg.

DSB Väst AB og Västtrafik (trafikselskabet) har indgået en aftale



om, at regionaltogtrafikken i og omkring Göteborg overgår til svenske SJ den 1. maj 2012.

DSB vurderer, at aftalen økonomisk set er den bedst mulige for DSB og de danske skatteydere.

Jeg er også meget glad for, at DSB med overdragelsen til SJ har fundet en løsning, der sikrer, at kunderne bliver mindst muligt påvirket af DSB's afvikling af aktiviteterne.

Den nye aftale betyder, at DSB betaler 205 millioner danske kroner til Västtrafik.



De 303 millioner kroner i nedskrivninger og hensættelser, som jeg tidligere nævnte, går således til omkostninger forbundet med afviklingen af DSB Väst AB, inklusive betalingen på 205 mio. kr. til Västtrafik, samt reduktion i hovedkontoret i DSB Sverige AB.

Det helt præcise tab på DSB Väst kan ikke opgøres endnu, da aktiviteterne som nævnt først afvikles pr. 1. maj 2012.

Endelig oplyser DSB, at DSB's øvrige aktiviteter i Sverige – driften af DSB Småland og DSB Upptåget - ikke er berørt af situationen med Västtrafik. DSB undersøger i øjeblikket, hvorvidt disse to aktiviteter kan udvikles til sunde forretninger.