



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. maj 2012  
J. nr. 2012-1346

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål 603 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 603:**

Ministeren bedes kommentere artiklen "Togpassagerer kom med taxa" på P4-Bornholms hjemmeside d. 10. april 2012, jf. [www.dr.dk/P4/Bornholm/Nyheder/2012/04/10/121607.htm](http://www.dr.dk/P4/Bornholm/Nyheder/2012/04/10/121607.htm).

**Svar:**

Jeg har kontaktet DSB i sagen, som oplyser følgende:

”DSB kan bekræfte at man den 10. april 2012 var nødsaget til at akutflyse en togafgang mellem København og Ystad grundet manglende personale.

Der afgik et andet Øresundstog til Malmø 10 minutter senere, og dette tog havde forbindelse til Ystad med et svensk lokaltog. Lokaltogets forventede ankomst til Ystad var ca. 3 minutter før færgens afgangstidspunkt, og udgjorde derfor et brugbart alternativ.

Det lykkedes DSB at få størstedelen af passagererne, som skulle nå færgen, flyttet til det andet tog, og få lavet en aftale med færgen om at vente på disse passagerer. Der var dog nogle få passagerer, som ikke nåede at skifte tog. DSB valgte derfor at afholde omkostningerne til taxakørsel til Ystad idet alternativet for passagererne var en 10 timers forsinkelse.

DSB har en aftale med Øresundståg om at acceptere hinandens billetter i akutsituationer, hvorfor passagererne i Pågatoget ikke har oplevet gener af billetmæssig karakter i forbindelse med hændelsen.

DSB skal for en god ordens skyld fremhæve, at der kun i yderst sjældne tilfælde anvendes taxa som erstatningsbefordring på strækningen, idet eventuelle aflysninger som hovedregel er kendt i god tid.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen