



MINISTEREN

Dato 24. november 2011  
J. nr. 2011-3688

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Trafikudvalget  
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 2. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 60 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 60:**

På grund af revner i Storstrømsbroen er seks af DSB's dobbeltdekkervogne strandet på Falster. Vognene er hårdt tiltrængt i den sjællandske pendlertrafik, hvor mange passagerer er henvist til ståpladser i myldretiden. På denne baggrund bedes ministeren oplyse, om der er tages initiativ til en alternativ hurtig fragt af togvognene til Sjælland, eksempelvis ved chartring af en togfærge, der kan fragte togvognene fra Rødby til Trelleborg, hvorfra de kunne køres til Sjælland med henblik på snarlig indsættelse i togtrafikken?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser, at:

”Lukningen af Storstrømsbroen for togtrafik har haft konsekvenser for DSB's kunder. Det skyldes, at de strandede vogne og lokomotiver ikke kunne indgå i den planlagte drift, og ikke kunne komme på værksted.

DSB undersøgte derfor tre muligheder for at fragte lokomotiver og vogne retur til Sjælland:

- Kørsel af vogne og lokomotiver over Storstrømsbroen.
- Frugt af vogne og lokomotiver via færge til Tyskland og derfra kørsel via Jylland til Sjælland.
- Frugt af vogne og lokomotiver på blokvogn over Farøbroerne.

Alle løsninger var mulige på lang sigt. Både løsningen med fragt til Tyskland eller over Farøbroerne ville dog indebære relativt store grader af usikkerhed, praktiske problematikker og ekstraordinære økonomiske byrder. Ud fra en økonomisk betragtning og vægtning af risici valgte DSB derfor at aftale med Banedanmark, at materiellet kunne fragtes over Storstrømsbroen, såfremt Trafikstyrelsen vurderede det sikkert. Det skete mandag d. 14. november”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen