



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. maj 2012
J. nr. 2012-1295

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål 596 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V). Spørgsmål nr. 596:

Vil ministeren redegøre for status vedr. det danske EU-formandskabs bestræbelser på at få tilvejebragt mulighed for transittrafik med modulvogn tog på det overordnede tyske vejnet?

Svar:

Modulvogn tog styrker effektiviteten af godstransport på vejene og bidrager samtidig til et bedre miljø og mindre kørsel på vejnettet, da to modulvogn tog kan erstatte tre traditionelle lastbiler. Det danske formandskab ønsker derfor at fremme muligheden for at køre med modulvogn tog på tværs af landegrænser i EU.

Sagen blev bl.a. rejst af mine embedsmænd ved et forberedende møde om det danske EU-formandskab med EU-Kommissionen i november måned 2011. Selv har jeg haft lejlighed til at rejse sagen ved adskillige lejligheder overfor mine kolleger i Rådet både op til og under formandskabet, bl.a. overfor den tyske transportminister ved et møde i Berlin i februar 2012.

Jeg har også nævnt modulvogn tog ved en konference arrangeret af International Road Transport Union den 29. februar 2012. Hertil kommer, at jeg har drøftet modulvogn tog med toneangivende medlemmer af Europa-Parlamentets TRAN-komité, herunder formanden for udvalget, Brian Simpson, forud for det danske formandskab. Det er bl.a. sket ved møder i Bruxelles den 21.-22. juni 2011 og senest i forbindelse med præsentationen af formandskabsprogrammet den 24. januar 2012 i Bruxelles.

Fra dansk side har vi lagt vægt på, at modulvogn tog repræsenterer et konkret og praktisk skridt i retning af grønnere vejtransport. Det danske forsøg med modulvogn tog har vist, at to modulvogn tog erstatter tre regulære vogn tog. Udover lavere transportomkostninger betyder det, at man bidrager til at nedbringe CO₂-udledningen for vejgodstransporten. Fordelene ved modulvogn tog udnyttes bedst, når de bruges til transport over længere distancer.

Flere lande i Europa er ved at få øjnene op for modulvognstogs fordele. Det gælder bl.a. Tyskland, som fra den 1. januar 2012 har iværksat et forsøg med modulvognstog, der blandt andet inkluderer den vigtige hovedfærdselsåre motorvej A7.

Jeg har noteret, at der på det seneste har været en debat mellem transportkommissær Siim Kallas og Europa-Parlamentet i forlængelse af Kommissionens seneste udmeldinger angående fortolkningen af direktivet. Denne debat er i sig selv et skridt på vejen til, at der i fremtiden kan køre modulvognstog på en større del af det europæiske vejnet.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen