



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 18. april 2012
J. nr. 2012-1211

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 585:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke konkrete initiativer der er taget for at sikre de danske vej- og jernbanebroer mod påsejling, siden den daværende transportminister svarede, at ”arbejdet med skibsstødssikring af broerne indgår i det igangværende arbejde med regeringens oplæg til en aftale om den fremtidige vedligeholdelse af statsvejnettet”.

Svar:

Det fremgår ikke af spørgsmålet hvilken tidligere minister der henvises til eller hvornår udtalelserne er faldet. Denne del af spørgsmålet er derfor svært at besvare.

Jeg kan imidlertid oplyse, at vi i forligskredsen bag En grøn transportpolitik er opmærksom på forholdet omkring skibsstødssikring. Det fremgår af aftale om ”Elektrificering af jernbanen mv.” af 7. februar 2012, at vedligeholdelsesindsatsen på bane og vej, herunder skibsstødssikring af fire vejbroer, vil blive drøftet i forbindelse med transportforhandlingerne i efteråret 2012.

Parterne er i aftalen endvidere opmærksomme på, at der efter 2014 vil være en stor finansieringsmæssig udfordring på vedligeholdelsesområdet, og der er enighed om at give dette indsatsområde høj prioritet i forhold til de midler, som måtte blive tilført infrastrukturfonden i de kommende år.

Det skal endvidere bemærkes, at Banedanmark i perioden 2000-2004 gennemførte påsejlingsrisikoanalyser af alle Banedanmarks store broer, uden at dette gav anledning til at etablere påsejlingssikringer.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen