



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 17. april 2012
J. nr. 2012-1203

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Marinus (DF).

Spørgsmål nr. 583:

På baggrund af den alvorlige påsejling af jernbanebroen mellem Aalborg og Nørresundby natten mellem d. 28. og 29. marts 2012 vil jeg bede ministeren med bidrag fra DSB og Banedanmark om at give en samlet redegørelse for, hvordan det undgås, at de forsinkelser, der vil opstå, mens broen repareres, kan reduceres mest muligt, så det undgås, at den kollektive transport til Nordjylland tvinges i knæ af hændelsen.

Svar:

For at reducere de forventede forsinkelser har jeg fået oplyst, at Banedanmark og DSB har igangsat følgende tiltag:

Banedanmark har indsat en særlig indsatsgruppe, der skal finde den bedste og hurtigste løsning på at få genoptaget trafikken mellem Vendsyssel og resten af landet samt koordinere genetableringen af broklappen med det sporarbejde, der allerede var planlagt i Nordjylland hen over sommeren.

Som en del af denne indsats lagde Banedanmark efter påsejlingen såkaldte Y-baliser (vendebaliser) ud i Lindholm og Aalborg Vestby, der gør det muligt at vende tog fra Frederikshavn i Lindholm og tog sydfra i Aalborg Vestby uden de forsinkelser, som det eksisterende sikringsanlæg ville give. Baliserne bliver liggende, indtil trafikken over Limfjordsbroen kan genoptages.

DSB har indsat buskørsel med halvtimesdrift mellem Aalborg og Lindholm. Den øvrige trafik nord for broen mellem Lindholm og Frederikshavn kører normalt og syd for broen er trafikken ligeledes normal frem til Aalborg.

Rejsestrømmene i Vendsyssel og til/fra Aalborg er fordelt således, at 80 pct. rejser til og fra Aalborg eller lokalt i Vendsyssel, mens kun 20 pct. rejser fra Vendsyssel og længere sydpå end Aalborg. Med den trafikale løsning, hvor togene mellem Lindholm og Frederikshavn kører efter den normale plan, sikres en fortsat god sammenhæng i den kollektive trafik i Nordjylland, idet pendlere sikres vanlig forbindelse til tilstødende busser og lokal tog i Vendsyssel.



For de ca. 20 pct. rejsende, der rejser mellem destinationer syd for Aalborg og til/fra fra Vendsyssel, vil der dog selvsagt være ulemper i forbindelse med, at disse passagerer skal skifte til bus mellem Aalborg og Lindholm.

Side 2/2

For at imødegå disse ulemper for kunderne har DSB foretaget følgende handlinger:

- På Aalborg station vil der være perronvagter, som kan give information til kunderne om forbindelser mellem bus og tog.
- Der informeres bredt via rejseplanen, dsb.dk og i pressen om, at rejsende vil blive en halv time forsinket og derfor skal tjekke deres rejse.
- Det er besluttet, at der gennemføres oftere rengøring af stationen end sædvanligt.
- Der er fundet en løsning, som gør, at DSB's Børnegruppeordning kører som normalt mellem Frederikshavn og Københavns Hovedbanegård fredag og søndag. Mellem Lindholm og Aalborg indsætter DSB busser reserveret til uledsagede børn, der rejser med DSB Børnegruppe. DSB's børnegrupper er med på hele turen, og busserne har forbindelse til og fra de sædvanlige togafgange i Aalborg.

DSB oplyser i øvrigt, at erfaringerne fra de første dage med den ændrede betjening i Nordjylland har været positive. Udviklingen følges dog tæt i den kommende tid med henblik på iværksættelse af eventuelle korrigerende handlinger.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen