



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 17. april 2012  
J. nr. 2012-1203

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Marinus (DF).

**Spørgsmål nr. 582:**

På baggrund af den alvorlige påsejling af jernbanebroen mellem Aalborg og Nørresundby natten mellem d. 28. og 29. marts 2012 bedes ministeren redegøre for, hvordan en sådan påsejling overhovedet er mulig og desuden oplyse, hvorledes der vil blive evalueret på hændelsen, så der kan skabes fremtidige sikkerhedsprocedurer omkring broen, så lignende alvorlige hændelser kan undgås i fremtiden.

**Svar:**

Den Maritime Havarikommission undersøger påsejlingen af Limfjordsbroen af det finske skib M/S Ramona d. 28. marts. Det er derfor den Maritime Havarikommission, der kan udtale sig om årsagen til påsejlingen.

Reglerne for gennemsejling findes i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 961 af 7. december 1992 om sejlads gennem visse broer i danske farvande, med ændring jf. bekendtgørelse nr. 872 af 14. oktober 1994 samt i særbestemmelser for gennemsejling af Jernbanebroen nævnt i "Den danske Havnelods", der i uddrag er overført til Banedanmarks "Betjenings-, Eftersyns- og Vedligeholdelsesinstruks for klapmaskineri m.v. for Jernbanebroen over Limfjorden".

Når resultatet af Den Maritime Havarikommissions undersøgelse foreligger, vil Banedanmark i samarbejde med Søfartsstyrelsen og Den Maritime Havarikommission se på, om der skal ændres i de gældende bestemmelser og instrukser.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen