



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 24. november 2011
J. nr. 2011-3639

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Trafikudvalget har i brev af 31. oktober 2011 stillet mig følgende spørgsmål 58 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 58:

Ministeren bedes redegøre for status på udbuddet vedrørende signalsystemer, herunder:

- Indhente Banedanmarks kommentar til, hvorvidt udbuddet forløber planmæssigt?
- Indhente Banedanmarks kommentar til, hvorvidt udbuddet "holder sig indenfor" såvel de økonomiske som tidsmæssige rammer?
- I hvilket omfang Banedanmark i forbindelse med udpegning af vindere til udskiftning af signalsystemerne til ERTMS Level 2 tager hensyn til de prækvalificerede byderes erfaringer med etablering af systemer i kommerciel drift?
- Hvilke erfaringer Banedanmark trækker på, når Banedanmark i forbindelse med udpegning af vindere til udskiftning af signalsystemerne til ERTMS Level 2 skal vurdere, i hvilket omfang de enkelte bydere er i stand til at levere til den aftalte tid?
- Hvordan ministeren vil sikre, at Banedanmark i forbindelse med udpegning af vindere til udskiftning af signalsystemerne til ERTMS Level 2 tager hensyn til, hvorvidt den vindende part rent faktisk er i stand til at levere et funktionelt system inden for den i udbuddet angivne tidsramme?
- Hvorvidt Banedanmark i sin bedømmelse af de enkelte bud tager hensyn til eventuelt tidligere gode eller dårlige erfaringer med de enkelte bydere eller disses underleverandører?

Svar:

Banedanmark har oplyst, at udbuddet forløber planmæssigt, samt at det holder sig inden for både de økonomiske og tidsmæssige rammer.



Banedanmark har endvidere oplyst, at i forbindelse med udbuddet er der ved prækvalifikationen lagt vægt på, at tilbudsgiverne, via konkrete referenceprojekter, har kunnet dokumentere erfaring med ERTMS Level 2 baserede signalsystemer, som er kommet i kommerciel drift.

Ansøgerne skal oplyse, om den planlagte færdiggørelsestermin ved kontraktindgåelse samt den faktisk realiserede færdiggørelsestermin og i tillæg hertil en forklaring på en eventuel forskel. Disse oplysninger er medtaget i forbindelse med prækvalifikationen, som mandede ud i, at seks ansøgere blev prækvalificeret.

I forbindelse med gennemførelsen af Signalprogrammet har Banedanmark sikret sig ressourcer med relevante kompetencer og erfaringer. Banedanmark deltager løbende i en række europæiske fora, hvor status og erfaringer fra hovedparten af de aktive ERTMS-projekter diskuteres og udveksles.

Udbudsmaterialet for fjernbaneprojektet har endvidere gennemgået en ekstern kvalitetssikring, som på infrastrukturen blev foretaget af eksperter med erfaring fra Network Rail (UK), ProRail (Nederlandene), SBB (Schweiz), Alp Transit Gotthard (Schweiz) og Eurotunnel. Derudover er Banedanmarks projektorganisation sammensat af projektledere og medarbejdere med erfaring fra en række store gennemførte ERTMS og lignende projekter fra f.eks. Schweiz, Storbritannien, Tyskland og Spanien.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen