



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 17. april 2012
J. nr. 2012-1189

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 579:

Ministeren bedes tilsende udvalget Banedanmarks foreløbige analyse af behovet for øgede investeringer vedr. fornyelses- og vedligeholdelsesopgaver, samt en række større nyanlæg, således som refereret i Baneavisen d. 22. marts 2012, s. 2.

Svar:

Banedanmark er, som det fremgår af Baneavisen af 22. marts 2012, i gang med at analysere behovet for vedligehold og fornyelse i perioden 2015-2020 i projektet kaldet "Perspektiv 2020". Analysens formål er at afklare det samlede økonomiske behov og sikre den bedst mulige sammenhæng mellem Banedanmarks vedligeholdelses-, fornyelses- og anlægsaktiviteter, så opgaverne kan løses på den samfundsøkonomisk billigste måde. Der er tale om et forberedelsesarbejde forud for fastlæggelse af bevillingsniveauet til området fra 2015-2020.

Som nævnt i Aftale om elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012 blev der med Aftale om Trafik fra 2007 afsat midler til genopretning af jernbanenetet i perioden 2007 – 2014. Banedanmarks foreløbige beregninger viser, at en fortsættelse af en økonomisk optimal indsats kræver, at der afsættes yderligere i størrelsesordenen 5,5 – 6 mia. kr. fra 2015-2020 i forhold til det indbudgettede.

Bl.a. med udgangspunkt i Banedanmarks foreløbige beregninger gennemføres der i efteråret 2012 en budgetanalyse, som skal fastlægge det optimale fornyelses- og vedligeholdelsesbehov frem til 2020. Analyserne forventes færdiggjort ultimo 2012 og jeg vil sørge for, at de tilsendes Transportudvalget.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen