



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-080-0128

Dato: 24. november 2011

Til

Folketinget - Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 57 af 31. oktober 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Barfoed (KF).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Karsten Aasberg Karlsen

Spørgsmål: I forlængelse af samrådet i Transportudvalget 27. oktober 2011 om en betalingsring omkring København bedes ministeren forklare, hvordan den enkelte borgers tidsbesparelse i trafikken – opnået som følge af en årlig betaling af mange tusinde kroner ved betalingsringen – ifølge ministeren kan give denne borger en bedre privatøkonomi.

Svar:

Det er regeringens opfattelse, at tid er kostbart for den enkelte, også den tid der bruges på at holde i kø. Derfor vil det være en gevinst for den enkelte borger og samfundet generelt, når transporttiden reduceres.

Udover den samfundsøkonomiske gevinst vil indførelsen af betalingsringen om København også påvirke borgernes privatøkonomi ad flere veje. Betaling for passage af betalingsringen vil øge borgerens udgifter, mens lavere takster i den kollektive trafik og tidsbesparelser i trafikken kan give mulighed for forbedringer af borgerens privatøkonomi. Tid er således penge. Mindre spild af tid i bilkøer vil kunne frigøre tid til f. eks. at arbejde eller til at være sammen med familien. Mere fritid repræsenterer i sig selv også en værdi

En vurdering af virkningerne for borgerne vil skulle afvente det endelige forslag til en betalingsring om København.